



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudop.eu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTOLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	ING. PETR JEMELKA
"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"  B. Souhrnná část  Dopravní opatření		OBEC: DLE PŘÍLOH
		ZAK. ČÍSLO MCO 17-107-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM ÚNOR 2019
		FORMÁT 8 A4
		MĚŘÍTKO -
		ČÁST B.8
		POŘ.Č. -

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

# Dopravní opatření

Stavba: " Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo) "

Obsah:

**Úvod (všeobecné údaje).**

**1) Dopravní opatření v železniční dopravě.**

**2) Dopravní opatření v silniční dopravě.**

**Úvod (všeobecné údaje).**

Název stavby:	" Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo) "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	DSP

## 1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

### A. Harmonogram výluk

Rok 2021 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
<b>Stavební postup č.00, kácení</b>	<b>15.02.21</b>	<b>28</b>	<b>14.03.21</b>
<i>Traťová kolej Troubelice-Šumperk opakovaně na 21x8 hodin</i>	<i>22.02.21</i>	<i>21</i>	<i>14.03.21</i>
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry trakčního vedení</b>	<b>23.07.21</b>	<b>46</b>	<b>06.09.21</b>
<b>Traťová kolej Uničov-Libina na 42x16 hod (1.prac.vlak)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>42</b>	<b>02.09.21</b>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>26.08.21</i>	<i>4</i>	<i>29.08.21</i>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.2 na 4x16 hod</i>	<i>30.08.21</i>	<i>4</i>	<i>02.09.21</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>26.08.21</i>	<i>4</i>	<i>29.08.21</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.3 na 4x16 hod</i>	<i>30.08.21</i>	<i>4</i>	<i>02.09.21</i>
<b>Traťová kolej Libina-Šumperk na 46x16 hod (2.prac.vlak)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>46</b>	<b>06.09.21</b>
<i>Zn. Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>01.09.21</i>	<i>4</i>	<i>04.09.21</i>
<b>Výstavba TMP Hrabšířin (HSV, PSV)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>132</b>	<b>01.12.21</b>
<b>Výstavba TNS Šumperk (HSV, PSV)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>132</b>	<b>01.12.21</b>
<b>Stavební postup č.1, t.ú. Uničov-Troubelice (mimo)</b>	<b>07.09.21</b>	<b>101</b>	<b>16.12.21</b>
<i>Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (pro stavební práce 94 dnů do 10.12.2021)</i>	<i>07.09.21</i>	<i>101</i>	<i>16.12.21</i>
<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>10.12.21</b>	<b>7</b>	<b>16.12.21</b>
Rok 2022 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
<b>Stavební postup č.2, ŽST Troubelice a t.ú. Troubelice-Šumperk</b>	<b>07.03.22</b>	<b>280</b>	<b>11.12.22</b>
<i>ŽST Troubelice, celá stanice vyjma kolejí pro obsluhu vlečky</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
<i>Žel.vlečky Katr a.s. Troubelice, Přefa Troubelice</i>	<i>07.03.22</i>	<i>14</i>	<i>20.03.22</i>
<b>Traťová kolej Troubelice-Šumperk nepřetržitě (pro stavební práce 261 dnů do 21.11.2022)</b>	<b>07.03.22</b>	<b>280</b>	<b>11.12.22</b>
<i>ŽST Libina, celá stanice</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
<i>Nz. Nový Malín, celé nákladíště</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
<b>Dokončení a zprovoznění TMP Hrabšířin (HSV, PSV, technologie, zkoušení)</b>	<b>10.01.22</b>	<b>301</b>	<b>06.11.22</b>

<b>Dokončení a zprovoznění TNS Šumperk (HSV, PSV, technologie, zkoušení)</b>	<b>10.01.22</b>	<b>301</b>	<b>06.11.22</b>
<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>21.11.22</b>	<b>21</b>	<b>11.12.22</b>
<b>Stavební postup č.3, zprovoznění technologie, 3.SVÚ</b>	<b>11.03.23</b>	<b>96</b>	<b>14.06.23</b>
Třetí SVÚ Šumperk-Uničov	11.03.23	6	16.03.23
<b>Trat'ová kolej Šumperk-Uničov na 5x16 hod</b>	<b>11.03.23</b>	<b>5</b>	<b>15.03.23</b>
DSPS	16.03.23	62	16.05.23
Práce na ETCS	11.03.23	96	14.06.23

## B. Koncepte stavebních postupů

Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hrabšíns, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TMP Šumperk, TMP Hrabšíns).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením. Proto jsou části F.3 a F.4 pro stavby dle bodů 2) a 3) společné.

Koncepte stavebních postupů je navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách, také bylo respektováno:

- Výluka železniční vlečky Katr a.s. Troubelice maximálně na 14 dnů nepřetržitě.
- Výluka železniční vlečky Prefa Troubelice maximálně na 14 dnů nepřetržitě.
- Před zahájením rekonstrukce železničního spodku, budou nejprve uloženy **optické kabely CETIN** do větší hloubky a až poté budou zahájeny práce na konstrukčních vrstvách železničního spodku. Optické kabely nebudou přerušovány. Přeložky budou prováděny externím zhotovitelem společnosti CETIN a zhotovitel železničního spodku **je bude muset vyzvat k provedení přeložek.**

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období **od února 2021 do června 2023** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

**Práce v roce 2021:**

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

#### **Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v ŽST Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. **Trat'ový úsek km 41,420-ŽST Šumperk nutno ponechat co nejdéle z důvodu spouštěcího bodu v km 41,433 železničních přejezdů P4238 a P4239.** Tyto práce budou provedeny v období říjen-prosinec 2022, aby vypnutí PZS na předmětných železničních přejezdech bylo co nejkratší. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladišti Nový Malín, dočasně přemístit do ŽST Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

#### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

**Podrobně popsáno v části F.**

## **2) Dopravní opatření v silniční dopravě.**

#### **Silniční doprava:**

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných mostních objektů a železničních přejezdů:

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde o částečné nebo úplné uzavírky (s návrhem objízdné trasy) v místech stavebních prací na vybraných železničních přejezdech a mostních objektech.

Projektant uvádí, že v době letních prázdnin platí zpřísněná omezení jízd (viz. tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

Zhotovitel bude povinen vždy umožnit provizorní průjezd vozidlům IZS se spuštěnou výstrahou jedoucí k zásahu, při provádění zemních prací bude ponechávat nájezdy, stavební techniku bude odstavovat tak, aby byl zachován provizorní jízdní pruh min. š. 2,75 m, nebo aby bylo možné ji neprodleně odstranit, toto se týká i dočasných úprav provozu na pozemních komunikacích (provizorního dopravního značení), apod.

❖ **Most v km 29,816** (silniční podjezd ev.č.314545-18), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a silnice III/314545 v části obce Libina zvané Obědné. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu jsou navržena následující omezení silniční dopravy. Úplná uzavírka silnice III/31545 v místě předmětného mostu je navržena v trvání 3x2 dny v období 03-12/2022 (manipulace s původní i novou nosnou konstrukcí, v době dnů pracovního klidu, uzavírka řádově v hodinách), *objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31545 na křižovatku se silnicí III/3708, po silnici III/3708 přes Benkov do obce Dlouhomilov na křižovatku silnic III/3708 a II/370, po silnici II/370 do Hrabšína na křižovatku silnic II/370 a II/446, po silnici II/446 na křižovatku se silnicí III/31545 v Libině a po silnici III/31545 k místu uzavírky*. Částečná uzavírka silnice III/31545 v místě mostu je navržena v trvání 105 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8.

❖ **Most v km 29,959**, představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a místní komunikace (polní cesty) spolu s Obědovickým potokem v části obce Libina zvané Obědné. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po místních a účelových komunikacích, dále po silnici III/31545 (zde jízda pod mostem v km 29,816 (ev.č.31545-18) a dále po místních komunikacích*. Dané omezení je předpokládáno v trvání 28 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 29,816 (ev.č.31545-18).**

❖ **Silniční nadjezd v km 33,230** (ev.č.446-022), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a silnice II/446. Práce na tomto objektu (nové svislé protidotykové zábrany, odrazné tyče) si vyžádají částečnou uzavírku silnice II/446

v jeho místě v trvání 3x1 den v období 03-12/2022. Silniční doprava bude vedena dočasně zúženým jízdním pruhem na šířku minimálně 2,75 m.

❖ **Železniční přejezd v km 37,937 (P4232)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem)*. Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 38,175 (P4233, ev.č.44631-2)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44631 v obci Nový Malín. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Hrabšíň na křižovatku se silnicí III/44630 v Libině, z Libiny po silnici III/44630 na křižovatku se silnicí III/44631 a po této silnici přes Mladoňov k místu uzavírky.*

**B. Pro linky veřejné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 38,682 (P4234, ev.č.44632-1)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44632 v obci Nový Malín. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Plechy na křižovatku se silnicí III/44636 v Šumperku, po silnici III/44636 (ulice Víkřovická) přes železniční přejezd ev.km 44636-2 (P4238) na křižovatku se silnicí III/44638, po silnici III/44638 (ulice Hraběšická) přes železniční přejezdy ev.č.44638-2 (P4238) a 44638-3 (P4237) a silničním podjezdem ev.č.44638-5 na křižovatku se silnicí III/44632 a po této silnici k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 8 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 40,955 (ev.č.44638-32) a na železničních přejezdech P4237 a P4238.**

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 40,955** (silniční podjezd ev.č.44638-5), představuje mimoúrovňové křížení trati v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44638. Zde budou prováděny práce na vlastním silničním podjezdu i na nové trase silnice. Tyto si vyžádají následující přechodné úpravy provozu. Po dobu většiny prací je pro individuální dopravu navržena úplná uzavírka

silnice III/44638 v jeho místě, *objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44638 přes železniční přejezdy ev.č.44638-3 (P9133) a 44638-4 (P4237) na křižovatku se silnicí III/44636 v Šumperku, po silnici III/44436 přes železniční přejezd ev.č.44636-2 (P4238) na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Plechy na křižovatku se silnicí III/44631 v Novém Malíně, po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí III/44632, po silnici III/44632 přes železniční přejezd ev.č.44632-1 (P4234) na křižovatku se silnicí III/44638 a po této k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 2 dny (víkend)+2 dny (víkend)+2 dny (víkend)+30 dnů v období 03-12/2022, práce **směřovány do dnů pracovního klidu a do období letních prázdnin. Zde je nutná koordinace prací, železniční přejezdy P9133, P4237 a P4238 musí být průjezdné.**

❖ **Železniční přejezd v km 42,100** (P4237, ev.č.44638-4), představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44638. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena dle odstavce Most v km 40,955.*

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 40,955 (ev.č.44638-32).**

❖ **Železniční přejezd v km 42,100** (P4238, ev.č.44636-2), představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44636 (ulice Vikýřovická) v Šumperku. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44636 na křižovatku se silnicí II/446 (ulice Uničovská), po silnici II/446 (ulice Uničovská, Lidická) na křižovatku se silnicí I/11 (ulice Jesenická), po silnici I/11 na křižovatku se silnicí III/44638, po silnici III/44638 (ulice Hraběšická) na křižovatku se silnicí 44636 a po této k místu uzavírky.*

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

V trvání 60 dnů v období 10-12/2022 bude PZS vypnuto, bude platit rozkaz Op.

❖ **Železniční přejezd v km 42,833** (P4239), představuje úrovně křížení koleje v ŽST Šumperk a místní komunikace (ulice Hybešova). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po ulici Hybešova na křižovatku se silnicí I/11 (ulice Jesenická), po silnici I/11 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 (ulice*

Lidická) na křižovatku s místní komunikací (ulice Příčná) a po této k místu uzavírky. Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

V trvání 60 dnů v období 10-12/2022 bude PZS vypnuto, bude platit rozkaz Op.

**Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.**

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).